



## PRÄAMBEL

Die TCHIBO TOP.RAD.LIGA Straße Elite/U23 ist eine Rennserie des Österreichischen Radsport-Verbandes mit einer durchlaufenden Gesamteinzel- und –teamwertung. Für die Teilnahme an dieser Rennserie sind das ÖRV-Reglement und die Generalausschreibung der TCHIBO TOP.RAD.LIGA für 2011 maßgebend. Die vorliegende Generalausschreibung vervollständigt die allgemeinen Bestimmungen des ÖRV. In allen Fällen, in denen dieses Reglement von den entsprechenden Regelungen des ÖRV abweicht, ist dieses Reglement maßgebend.

Mit der Meldung eines Teams zur TCHIBO TOP.RAD.LIGA 2011 erkennen alle an der TCHIBO TOP.RAD.LIGA 2011 beteiligten Personen dieses Teams das vorliegende Reglement an.

## 1 Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind Teams aus Österreich bzw. den angrenzenden Staaten des „kleinen Grenzverkehrs“ sowie Einzelfahrer. Alle Fahrer müssen den Kategorien Elite und U 23 angehören und im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz für 2011 sein. Ausnahmen dieser Regelung sind im Einzelfall durch den ÖRV-Sportausschuss zu genehmigen

Ein an der TCHIBO TOP.RAD.LIGA teilnehmendes Team kann seine Fahrer nur für ein Team melden. Fahrer können weder für andere Teams abgestellt werden (ausgenommen: Nationalteams) noch die Fahrer des Teams als Einzelfahrer an den Rennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA teilnehmen, es sei denn ein Liga-Team unterschreitet die Mindestteamstärke von 3 Fahrern.

### 1.1 Liga-Teams

Verpflichten sich zur Teilnahme an sämtlichen Bewerben der TCHIBO TOP.RAD.LIGA Die Nennung der Fahrer sowie der Sportlichen Leiter der Liga-Teams muss unter Verwendung des offiziellen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Nennformulars (Download ÖRV-Website) bis zum **20.03.2011** an das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen (keine Nachfrist!).

Die Nichtteilnahme an einer Veranstaltung wird mit einer Bußgebühr von € 2.000,-- bis € 10.000,-- bestraft.

Jeder Teamkader eines Liga-Teams besteht aus mindestens drei und maximal zwanzig Fahrern. Bis zum Nennungsschluss muss jedes Team mindestens drei Fahrer gemeldet haben. Während der Saison kann jedes Team, welches das Fahrerkontingent noch nicht ausgeschöpft hat, auf maximal 20 Fahrer ergänzen, wobei die neu hinzugekommenen Fahrer spätestens 10 Tage vor dem TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form im ÖRV-Generalsekretariat gemeldet werden müssen. Die allenfalls zu ergänzenden Fahrer dürfen nicht aus einem anderen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Team kommen.

Je Ligarennen können maximal 8 Elitefahrer plus eine beliebige Anzahl von österreichischen U23-Fahrern eingesetzt werden (ausländische U23-Fahrer werden sowohl bei österr. Ligateams als auch teilnehmenden ausländischen Teams dem Elitefahrerkontingent angerechnet). Bringt ein Liga-Team weniger als drei Fahrer an den Start, können diese Fahrer am Rennen nur als Einzelfahrer teilnehmen (keine Punkte für Teamwertung).

## 1.2 Wildcard-Teams

Teams, welche lediglich an einzelnen Bewerbungen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA teilnehmen, können entsprechend der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung ihre Meldung abgeben. Die von Fahrern dieser Teams errungenen Punkte bleiben in der Tages-Einzelwertung und somit auch in der Gesamt-Einzelwertung vakant. Diese Regelung gilt auch für die Tages-Teamwertung (Gesamt-Teamwertung). Die angeführten Tagespreise für Elite und U23 werden jedoch nach Platzierung beim Rennen ausbezahlt. Dies gilt auch für die Zusatzprämie für den aktivsten Fahrer.

Je Ligarennen können maximal 8 Elitefahrer plus eine beliebige Anzahl von österreichischen U23-Fahrern eingesetzt werden (ausländische U23-Fahrer werden ausnahmslos dem Elitefahrerkontingent angerechnet).

## 1.3 Einzelfahrer

Folgende Einzelfahrer ohne Zugehörigkeit zu einem Liga- oder Wildcard-Team sind bei den Rennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA startberechtigt:

- alle österr. Staatsbürger und Doppelstaatsbürger mit einer gültigen ÖRV-Lizenz
- alle österr. Staatsbürger und Doppelstaatsbürger mit einer gültigen ausländ. Lizenz
- ausländische Rennfahrer, die für einen österreichischen Verein fahren

Der Start von ausländischen Einzelfahrern ausländischer Teams ist bei den Bewerbungen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA nicht möglich.

Die Meldung von Einzelfahrern ohne Teamzugehörigkeit sollte bis zum **20.03.2011** an das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen. Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie geöffnet. Die jeweilige Meldung muss jedoch stets über das ÖRV-Generalsekretariat erfolgen. Einzelfahrer, die nur an einzelnen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen teilnehmen wollen, können entsprechend der jeweiligen Ausschreibung ihre Meldung abgeben.

Den Einzelfahrern werden vom ÖRV Rücken- und Rahmennummern zugeordnet. Die Nummern bleiben während der ganzen Serie bei dem jeweiligen Fahrer. Bei allen Einzelfahrern, welche während der Serie einsteigen, wird analog verfahren. Die Einzelfahrer werden in der Gesamteinzelwertung mit ihren erreichten Punkten platziert und im Gesamteinzelklassement geführt

Die Liste der Einzelfahrer wird vom ÖRV ständig fortgeschrieben und auf der ÖRV-Website ([www.radsportverband.at](http://www.radsportverband.at)) veröffentlicht, um die Vergabe von doppelten Nummern zu verhindern.

## 2. Teamstrukturen

Liga-Teams bzw. Wildcard-Teams mit anderen Teamzusammensetzungen als den nachfolgend angeführten müssen im Einzelfall durch den ÖRV-Sportausschuss genehmigt werden.

### 2.1 Verbandsteams

2.1.1 Auswahl eines Landes-Radsportverbandes

2.1.2 Nationalteams

#### „UCI Professional Continental Team“-Fahrer

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstartgenehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes, wobei das eigene Team nicht am Start sein darf – Nationaltrikot erforderlich

#### „UCI Continental Team“-Fahrer

im Rahmen des kleinen Grenzverkehrs: Nationalteam-Entsendung mit Auslandsstartgenehmigung des jeweiligen nationalen Verbandes, wobei das eigene Team am Start sein darf – Nationaltrikot erforderlich

## 2.2 Klubteams

## 2.3 UCI-Teams

### 2.3.1 UCI Continental Teams

### 2.3.2 Mixed Teams lt. UCI-Reglement

- keine Fahrer aus „UCI ProTour Teams
- Fahrer aus UCI Professional Continental Teams
- Fahrer aus UCI Continental Teams
- Einzelfahrer
- einheitliche Trikots
- das eigene Team darf nicht am Start sein
- Mehrheit der Fahrer muss gleiche Nationalität aufweisen

## 2.4 Rennsportgemeinschaften (RSG)

RSG: Zusammenschluss mehrerer Vereine aus einem Landes-Radsportverband. Bei LRV-übergreifenden Zusammenschlüssen ist eine Einverständniserklärung der betroffenen LRVs mit der Teammeldung abzugeben. Die beteiligten Klubs müssen bei der namentlichen Meldung angegeben werden.

## 3 Nennung

Mit der namentlichen Meldung des Ligateams (**20.03.2011**) ist eine Gebühr in Höhe von € 500,- an den ÖRV zu zahlen. Einzelfahrer haben mit der Meldung eine Gebühr von € 50,- an den ÖRV zu zahlen. Wildcard-Teams haben eine Gebühr von € 75,- pro Rennen an den ÖRV zu bezahlen (Inkasso vor Ort). Für Radliga-Rennen wird vom Veranstalter kein Nenngeld erhoben.

Die Teams sind verpflichtet, rechtzeitig vor jedem TCHIBO-TOP.RAD.LIGA-Rennen eine prinzipielle Nennung mit Angabe der tatsächlichen Starter und des zuständigen Sportlichen Leiters an ÖRV und Veranstalter zu übermitteln (Meldeschluss der Veranstaltungs-Ausschreibung beachten).

Die tatsächliche Nennung der Rennfahrer muss unter Vorlage der Fahrer-Lizenz bis spätestens zwei Stunden vor dem Start des jeweiligen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennens erfolgen. Erfolgen Nennungen verspätet, so ist eine Strafe von € 40,- an den ÖRV zu entrichten. Sportler, die während der Saison in ein Liga-Team aufgenommen werden, sind nur nach vorliegender, schriftlicher Bestätigung durch den ÖRV startberechtigt. Diese Bestätigung muss vom Sportlichen Leiter in der Teamleitersitzung auf Verlangen vorgelegt werden.

Kann die Lizenz eines Fahrers nicht vorgelegt werden, muss der Sportliche Leiter das vorgeschriebene Bußgeld lt. ÖRV-Wettkampfbestimmungen entrichten und schriftlich bestätigen, dass der Rennfahrer im Besitz einer gültigen Lizenz ist. Im Falle unrichtiger Angaben bleibt die Platzierung des Sportlers vakant.

## 4 Werbebestimmungen

Teams, die an Rennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA teilnehmen, sind einheitliche Trikots zwingend vorgeschrieben.

## 5 Renntermine 2011

Termin	Rennen	
27/03	Eröffnungsrennen Leonding	OÖ
08/05	Grand Prix – Sportland Niederösterreich – Hainburg	NÖ
22/05	Grand Prix Vorarlberg - Götzis	V
29/05	21. Raiffeisen Radklassiker Wien-Lassnitzhöhe	ST
05/06	Grand Prix Südkärnten	K
12/06	14. Int. Raiffeisen Grand Prix Judendorf/Straßengel UCI 1.2	ST
21/08	51. Burgenland-Rundfahrt 2011	B
28/08	Zagreb-Ljubljana – UCI 1.2	SLO
04/09	Schwazer Radsporttage - Straßenpreis (Finale der Teamwertung)	T
11/09	Österr- Staatsmeisterschaft – EZF – Tirol (Finale der Einzelwertung)	T

## **6 Startnummernausgabe/Startbogen**

Bei allen Straßenrennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA erfolgt ab zwei Stunden vor dem Start bis 75 Minuten vor dem Start die Startnummernausgabe.

Weiters erfolgt ab eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Unterzeichnung des Startbogens. Diese Einschreibfrist endet 10 Minuten vor dem Start. Nicht eingeschriebene Fahrer werden mit € 30,- bestraft (UCI-Kategorie 1.2 – Elimination aus dem Rennen).

## **7 Sportliche Leitung der Teams**

Jedes Team wird von einem Sportlichen Leiter betreut, der im Besitz einer Lizenz sein muss. Der Sportliche Leiter ist für die Einhaltung aller Bestimmungen durch die Sportler und Betreuer des Teams verantwortlich. Vor jedem TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen findet eine Besprechung der Sportlichen Leiter statt. Ort und Zeit (1 Stunde vor Rennbeginn) werden vom Veranstalter in der Ausschreibung veröffentlicht. Der Sportliche Leiter sorgt für die Teilnahme seiner Sportler bei der Siegerehrung.

## **8 Betreuer/Konvoinummernvergabe**

Für das erste TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen wird die Reihenfolge der Betreuerfahrzeuge in der Besprechung der Sportlichen Leiter ausgelost.

Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamt-Einzelwertung der TCHIBO TOP.RAD.LIGA für die Reihenfolge maßgebend, wobei folgende Vorgangsweise einzuhalten ist: Platz 1-5 = Konvoinummern 1-5, Platz 6 = Konvoinummer 7, Platz 7 = Konvoinummer 9, etc. Für teilnehmende ausländische Wildcard-Teams werden die Konvoinummern 6,8,10 etc. gelost.

## **9 Antidoping-Kontrolle**

Jeder Sportler und jeder Sportliche Leiter hat sich nach der Zielankunft zu vergewissern, ob eine Anti-Doping-Kontrolle vorgesehen ist und wer sich dieser zu unterziehen hat. Die Abnahme der Kontrolle erfolgt nach den geltenden Antidoping-Reglementen lt. Österr. Bundesgesetz, der UCI und der World Anti-Doping Agency (WADA). Die WADA-Bestimmungen erlauben auch eine AD-Kontrolle ohne vorherige Verständigung des Fahrers oder seines Sportlichen Leiters. Zur AD-Kontrolle ist unbedingt die Lizenz mitzubringen.

## **10 Siegerehrung**

### **10.1 Ablauf der Siegerehrung**

Die Siegerehrungen erfolgen auf einem Siegerpodest im Zielbereich. Die Siegerehrungen übernimmt der Ausrichter zusammen mit den lokalen Sponsoren und Honoratioren sowie einem ÖRV-Verantwortlichen in der Reihenfolge:

- die ersten drei Sportler der Tages-Einzelwertung
- der aktivste Fahrer des Tages
- der führende der U23-Wertung (Übergabe des Führungstrikot)
- der führende der Gesamteinzelwertung (Übergabe des Führungstrikot)

Nach dem letzten Rennen der Serie erfolgen die Gesamt-Siegerehrungen (Einzelwertung/U23-Wertung und Teamwertung) in Abstimmung mit dem ÖRV-Verantwortlichen und gemäß TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Generalausschreibung.

### **10.2 Teilnahme an der Siegerehrung**

Bei der Siegerehrung muss die Rennbekleidung (oder einheitliche Trainingsanzüge der Teams) getragen werden, Nichtbeachtung wird mit einer Geldstrafe von € 50,- belegt. Bei absichtlichem oder unbegründetem Fernbleiben von der Siegerehrung verfallen die Preise zugunsten des ÖRV-Nachwuchsfonds. Dies gilt auch für die TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Gesamtsiegerehrung nach dem letzten Rennen.

## **11 Führungstrikot**

Der in der Gesamt-Einzelwertung führende Fahrer sowie der in der Gesamt-Einzelwertung bestplatzierte U-23-Fahrer erhalten nach jedem TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen ihre Führungstrikot. Diese müssen bei dem nächsten TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen getragen werden.

## 12 Strafen

Alle Geldstrafen, Einspruch- und Beschwerdegebühren, die im Kommuniqué festgehalten sind, sind vor Ort an den ÖRV zu zahlen. Eine Nichtzahlung kann zu einem Startverbot beim nächsten Radligarennen führen.

Bei Verlust von Transpondern bzw. Nichtrückgabe an den Ausgeber, haftet die Teamleitung bzw. der Einzelfahrer (€ 150,- je Transponder).

## 13. Wertungen

Bei allen TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen wird eine Tageswertung ermittelt. Die Punkte der Tages-Einzelwertung werden zur Ermittlung der Gesamt-Einzelwertung und der Teamwertung herangezogen.

### 13.1 Tages-Einzelwertung/Tages-Einzelwertung U23

Die Tages-Einzelwertung erfolgt nach u.a. Punkteschema. Die Punktevergabe U23 erfolgt gemäß der Platzierung im Tagesklassement.

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	210	11	88	21	59
2	180	12	83	22	58
3	160	13	79	23	57
4	145	14	75	24	56
5	133	15	72	25	55
6	123	16	69	26	54
7	114	17	66	27	53
8	106	18	64	28	52
9	99	19	62	29	51
10	93	20	60	30	50
Alle offiziell gewerteten Fahrer ab dem 31. Rang					1

### 13.2 Gesamt-Einzelwertung/Gesamt-Einzelwertung U23

Die Gesamteinzel-Wertung ergibt sich aus dem Punktetotal der Tageswertungen. U23-Fahrer sind mit einem Sternchen zu kennzeichnen. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in dem Punkte erreicht wurden.

### 13.3 Tages-Teamwertung

Jeder Fahrer, der innerhalb des Zeitlimits das Ziel erreicht, wird registriert. Die Punkte in der Tages-Teamwertung werden nach der Summe der errungenen Tagespunkte der drei besten Fahrer eines Teams vergeben.

Bei Punktgleichheit von mehreren Teams entscheidet die bessere Platzierung des besten Fahrers eines Teams. Die Teamserhalten zur Übernahme in die Gesamt-Teamwertung folgende Punkte:

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1.	30	5.	14	9.	4
2.	25	6.	11	10.	3
3.	21	7.	8	11.	2
4.	17	8.	6	12.	1

### 13.4 Gesamt-Teamwertung

Die Gesamt-Teamwertung ergibt sich aus dem Punktetotal der Tages-Teamwertungen (ausgenommen ÖSTM-EZF). Bei Punktgleichheit entscheidet die Majorität der besseren Platzierungen in den jeweiligen Tages-Teamwertungen.

### 13.5 Wertung des Aktivsten Fahrers

Bei allen Straßenrennen werden Punktwertungen (Sprint- und/oder Bergwertungen) durchgeführt, die zur Ermittlung des aktivsten Fahrers herangezogen werden. Für die 3 Erstplatzierten werden je Wertung 3, 2 und 1 Punkt vergeben.

Die Anzahl der Wertungen und die Abnahmepunkte werden in der Ausschreibung und/oder bei der Teamleitersitzung vorgestellt. Der Fahrer mit den meisten Punkten erhält zusätzlich 25 Punkte für die Gesamteinzelwertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die letzte Wertung in der Punkte erzielt wurden. Der Fahrer muss das Rennen beenden.

## 14. Preise

### 14.1 Tagespreise (15)

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	4	150,--	7	80,--	10	45,--	13	25,--
2	300,--	5	100,--	8	70,--	11	45,--	14	25,--
3	200,--	6	90,--	9	60,--	12	45,--	15	25,--
<b>Total:</b>	<b>1.760,--</b>								

### 14.2 Tagespreise für Fahrer U-23

3 Zusatzpreise in Höhe von € 100,-, € 80,-, € 60,- (€ 240,-)

### 14.3 Tages-Teamwertung

Eine Tagesprämie für das siegreiche Team im Wert von € 300,- (€ 300,-)

### 14.4 Gesamt-Einzelwertung (12 Preise)

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	4	800,--	7	200,--	10	100,--
2	1.500,--	5	500,--	8	100,--	11	100,--
3	1.000,--	6	300,--	9	100,--	12	100,--
<b>Total:</b>	<b>6.800,--</b>						

### 14.5 Gesamt-Einzelwertung für den besten U-23-Fahrer (5 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro
1	500,--	4	100,--
2	300,--	5	100,--
3	200,--		
<b>Total:</b>	<b>1.200,--</b>		

### 14.6 Gesamt-Teamwertung (9 Preise):

Rang	Euro	Rang	Euro	Rang	Euro
1	2.000,--	4	800,--	7	300,--
2	1.500,--	5	500,--	8	200,--
3	1.000,--	6	300,--	9	200,--
<b>Total:</b>	<b>6.800,--</b>				

### 14.7 Wertung des aktivsten Fahrers

Nach jedem TCHIBO TOP.RAD.LIGA-Rennen bekommt der aktivste Fahrer eine Zusatzprämie von € 100,--.

### 14.8 Trikotträger

Der Träger des Führungstrikots erhält pro Rennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA € 100,--

### 14.9 Trikotträger – U23

Der Träger des Führungstrikots erhält pro Rennen der TCHIBO TOP.RAD.LIGA € 100,--

## 15 Sonderbestimmungen

Für den Grand Prix Judendorf/Straßengel (UCI-Cat. 1.2) gilt das Reglement sowie Preisgeldschema der UCI für Internationale Eintages-Rennen der EuropeTour. Die Teamstärke wird vom Veranstalter in der Rennausschreibung bekanntgegeben, der Start von Einzelfahrern ist nicht erlaubt. Bei den Österreichischen Staatsmeisterschaften im Einzelzeitfahren gilt das vorliegende Reglement sinngemäß. Ausländische Wildcard-Teams sind mit maximal 2 Fahrern startberechtigt, alle ausländischen Fahrer werden für die ÖSTM-EZF nicht gewertet. Es erfolgt keine Tages-Teamwertung.

## 16 Schlussbemerkungen

Änderungen vorbehalten. Eventuelle Änderungen werden in der ÖRV-Info bzw. auf der ÖRV-Website ([www.radsportverband.at](http://www.radsportverband.at)) veröffentlicht.

Für den ÖRV  
Rudolf Massak – Gen.-Schr.