

ÖRV-RUNDSCHREIBEN Nr. 8/2009

1. STRASSE

A) Registrierung UCI-Continental- und UCI-Women's Teams

Bis spätestens 24. Oktober 2009 hat lt. UCI-Bestimmungen die Anmeldung des Interesses, ein Continental/Women's Team zu formieren, beim ÖRV schriftlich zu erfolgen.

2. QUERFELDEIN

A) Termine für Querfeldeinsaison 2009/2010

Wir ersuchen alle Veranstalter, ihre Termine für Querfeldeinrennen **bis spätestens 9. Oktober 2009** an das ÖRV- Sekretariat, Hasenleitengasse 73, 1110 Wien, einzureichen.

Feststehende Termine:

2009

Samstag	17. 10. 2009	Querfeldein in Oberschlierbach
Sonntag	18. 10. 2009	Querfeldein in Oberschlierbach – zugl. LM OÖM
Sonntag	1. 11. 2009	Trainingscross (Cyclodrom/Donauinsel)- RC Schnecke
Sonntag	15. 11. 2009	C2- international GP Stadl Paura (Johnson+Johnson)
Sonntag	29. 11. 2009	Trainingscross (Brig.Bucht/Donauinsel) - RC Schnecke
Sonntag	6. 12. 2009	Trainingsrennen Nikolauscross - RLV Aspang
Sonntag	13. 12. 2009	Trainingscross (Cyclodrom/Donauinsel) - RC Schnecke

2010

Mittwoch 6. 1. 2010 Trainingscross 3-Königstag Sportunion Prinzersdorf
ÖM noch nicht festgelegt – Wunschtermin 10. oder 17. 1. 2010

B) Beschaffenheit eines Querfeldeinrades (bei intern. Rennen obligatorisch!):

Abmessungen:	Breite: max. 50 cm (Lenkerbreite!)
	Länge: max. 185 cm
	Laufräder: Durchmesser 55 bis 70 cm (inkl. Reifen)
	Reifenbreite: max. 35 mm
	Lenker: Rennlenker ohne Zu- oder Aufsätze.

Obige Bestimmungen gelten bei allen internationalen UCI- Quer- Rennen. Bei allen nationalen Querfeldeinrennen (inklusive der ÖSTM/ÖM) ist in allen Kategorien die Verwendung von handelsüblichen MTB- Rädern erlaubt. Aus Sicherheitsgründen muss der Lenker eine gerade Form aufweisen und darf nicht breiter als 60 cm sein. Zu- und Aufsätze (z.B. „Barends“) jeglicher Art sind verboten. Für internationale Nominierungen können jedoch nur FahrerInnen berücksichtigt werden, die auch bei nationalen Rennen ein den internationalen Regeln entsprechendes Cross- Rennrad einsetzen. Die Weltmeisterschaft im Querfeldein findet am 30./31. Jänner 2010 in Tabor/Tschechien statt. Über die Teilnahme eines(r) Fahrers/In entscheidet der ÖRV-SPAU aufgrund der Ergebnisse bei int. UCI-Querfeldeinrennen.



TOTO IST SPORTFÖRDERUNG

C) Lizenzen und Startmodus

Es besteht für alle Kategorien die Möglichkeit, auch mit einer MTB- Lizenz an Querfeldeinrennen teilzunehmen. Fahrer ohne Lizenz dürfen an nationalen Rennen mit einem ÖRV-Tagespass teilnehmen. In den Nachwuchskategorien starten Fahrer des 2. Jahrganges bei den Rennen des Jahres 2009 in jener Kategorie, für die sie im Jahre 2010 startberechtigt sind:

U 15:	Jahrgang 1995 startet in Kat. U17
U 17:	Jahrgang 1993 startet in Kat. Junioren
Junioren:	Jahrgang 1991 startet in Kat. Elite
Juniorinnen:	Jahrgang 1991 startet in Kat. U17
Frauen Elite:	Jahrgang 1990 und älter startet in Kat. Junioren

Im kleinen Grenzverkehr (Anrainerstaaten Österreichs) gilt folgende Einschränkung:
Pro ausländischen Klub dürfen in einer Kategorie maximal vier Fahrer an den Start gehen. An einem Renntag ist für jeden Rennfahrer der Start nur in einer Kategorie möglich. Für ausländische Starter gibt es keinerlei Handicap-Regelungen.

D) Streckenbeschaffenheit und Ablauf der Rennen:

Für die Kategorien U 15 und U17 sind allzu große topographische Schwierigkeiten zu vermeiden - eventuell kürzere Kursvariante. Ansonsten ist darauf zu achten, dass die in den Wettfahrbestimmungen festgelegten Anforderungen zur Streckenführung eingehalten werden. Das trifft besonders auf die Laufpassagen zu - Rundkurse ohne Laufpassagen entsprechen nicht den Bestimmungen!

Vorschlag für die Abwicklung der Rennen:

- 1. Rennen - 30 Minuten:**
U17/Juniorinnen - 30 Minuten
U15/Mädchen - 20 Minuten (Start nach 10 Minuten Renndauer der U17).
- 2. Rennen - 60 Minuten:**
Elite/Elite U-23/Amateure
Junioren/Master I-VI/Frauen - 40 Minuten (Start nach 20 Minuten Renndauer der Elite).

Bei der ÖM oder bei zu großen Starterfeldern ist eine Trennung der Kategorien möglich und erwünscht.

E) Generalausreibung Querfeldein-Cup des ÖRV für die Saison 2009/10

Teilnahmeberechtigung:

Alle Sportler, die mit Lizenz oder ÖRV-Tagespässen an den unter Punktevergabe aufgelisteten Veranstaltungen teilnehmen. Eine Sonderwertung in den Nachwuchskategorien ist nicht vorgesehen.
An international gemeldeten Veranstaltungen (Stadl Paura C2) und an der ÖM ist eine Teilnahme mit einem Tagespass nicht möglich.

Wertungsmodus:

Gewertet werden alle Trainingsrennen, offiziellen Rennen (siehe unten), internationalen Rennen (C2) und die ÖM, die ihren Terminwunsch bis Freitag, 9. Oktober 2009, dem ÖRV bekannt gegeben haben.
Eine nachträgliche Hinzufügung von Terminen ist nicht möglich.



TOTO IST SPORTFÖRDERUNG

Punktevergabe:

Rang	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Trainingsrennen	20	17	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Offizielle Rennen 1)	23	19	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
C-2 Rennen und ÖM	30	27	24	20	18	17	16	15	14	13	11	10	9	8	7

- 1) alle Rennen, die mit dem vom ÖRV vorgeschriebenen Mindestpreisen ausgestattet sind.

Sonderbestimmungen: Ausländische Fahrer mit nicht österreichischer Lizenz erhalten keine Punkte, ihre erzielten Platzierungen bleiben vakant (kein Nachrücken punkteberechtigter Fahrer). Auslandsösterreicher mit nicht österreichischer Lizenz werden im Cup gewertet. In der Gesamtwertung wird ein Streichresultat berücksichtigt (schlechteste Platzierung).

Preise:

Rang	Euro	Rang	Euro
1.	250,-- + Pokal	6.	80,--
2.	200,--	7.	70,--
3.	150,--	8.	60,--
4.	100,--	9.	50,--
5.	90,--	10.	40,--

Preisverteilung: Sie findet im Rahmen der Siegerehrung ÖM statt. Termin wird noch bekannt gegeben.

3. LIZENZAUSSTELLUNG FÜR DIE SAISON 2009 UND 2010

A) Lizenzausstellung für die Saison 2009

Wir möchten Sie informieren, dass **Lizenzen für 2009** bis **23. Oktober 2009** eingereicht werden können. Anträge, die nach diesem Termin im ÖRV-Sekretariat einlangen, werden nicht mehr bearbeitet.

B) Lizenzausstellung für die Saison 2010

Lizenzen für 2010 können ab **Anfang Dezember 2009** eingereicht werden.

Bitte **unbedingt** das **Lizenzantragsformular für 2010 verwenden** – dieses wird ab Mitte November 2009 auf unserer Homepage veröffentlicht.



TOTO IST SPORTFÖRDERUNG

Diverse Radteile zu Verkaufen

Stück	Bezeichnung	Zustand	Preis
1	Sattelstütze Campagnolo Alu Silber 27,2	NEU	€ 25,-
1	Sattelstütze Ritchey WCS Alu Schwarz 27,2	NEU	€ 50,-
1	Rennlenker Ritchey WCS Alu Schwarz M/M 44 cm	NEU	€ 50,-
1	Rennlenker 3TTT Morphe Alu Silber M/M 41 cm	NEU	€ 30,-
1	Rennlenker ITM PRO-260 Alu Schwarz M/M 41 cm	NEU	€ 20,-
1	Rennlenker FSA - Alu Schwarz M/M 42 cm	NEU	€ 50,-
1	Vorbau ITM Millennium Schwarz 110 mm, 1 1/8"	NEU	€ 30,-
1	Vorbau Simplon Schwarz 100 mm, 1 1/8"	NEU	€ 45,-
1	Vorbau 3TTT Mutant Schwarz 110 mm, 1 1/8"	NEU	€ 20,-
1	Vorbau Tioga Schwarz 110 mm, 1 1/8"	NEU	€ 20,-
1	Steuerung Shimano STX Silber 1 1/8"	NEU	€ 15,-
1	Rennpedale TIME - Impact	Gebraucht	€ 35,-
1	Rennpedale WELLGO	Gebraucht	€ 25,-
1	MTB - Pedale Shimano Deore XT	NEU	€ 50,-
1	MTB - Pedale Shimano	NEU	€ 30,-
1	Kurbelgarnitur Shimano Ultegra 39/53, Hollowtech 1, 172,5	NEU	€ 100,-
1	MTB Lenker Ritchey Force Lite Silber 56 cm	NEU	€ 20,-
1	MTB Lenker Aera Alu Silber 56 cm	NEU	€ 10,-
1	Laufradsatz Mavic Helium, für Schlauchreifen 9/10 Fach	Gebraucht	€ 150,-
1	MTB Laufradsatz Shimano XT Naben 9 Fach für V-Brake	Neuwertig	€ 150,-

Kontakt: Gerald Leutgeb
Frauenberg 10
3504 Stein

Mobil: 0664/ 64 61 434
E-mail: gerald.leutgeb@aon.at



MTB-Rahmen:

Diamondback Vertec Team SL RH40 weiß,
mit Federgabel Suntour XCP-95
+ Steuerung;

Verkaufspreis: €350,-



Rennrad Simplon Ventus:

Alu gelb RH 53 Mitte/Ende
mit Carbon Gabel, komplett
Shimano Ultegra 3x9,
Mavic Ksyrium Elite
Laufräder mit Schwalbe
Light Stelvio Bereifung.
Ca. 500 km gefahren;

Verkaufspreis: €1.200,-